



Der speziell bemalte Airbus A330-200 B-6075 von Air China – neu am Abend in Zürich – erfreute die Airsider gleich zu Beginn der Fototour.

## Gelungener Start in den Juli mit Abendtour von AirsideFoto Zürich



Am ersten Tag des Julis 2018 traf sich eine muntere Schar von 18 Airsidern bei prächtigstem Wetter auf der Terrasse B des Flughafens Zürich kurz vor 18 Uhr zu einer Abend-Fototour. Als erstes steuerten sie den Abrollweg bei der Piste 14 an, da in Bälde die **Air China** mit der «Zijin Hao»-Spezialbemalung erwartet wurde. Neben der B-6075 hat die Gesellschaft eine weitere A330-200 mit einer ähnlichen Bemalung versehen lassen («Zichen Hao»). Im üblichen Verkehr fiel dann die A320 HB-JJL der **Edelweiss** mit einer ausnahmsweise weissen Nase auf. Dieses Flugzeug flog früher für Air Berlin.

Als ersten Vorboden der nahenden Ferienzeit und des damit einhergehenden Charterbetriebs bekamen die Airsider eine A320 der **Air Cairo** zu sehen. Im weiteren Verlauf der Tour sollten noch eine griechische **Olympus**-A321 aus Fuerteventura sowie eine türkische **Onur**-A321 aus Antalya folgen. Früher ein häufiges Muster, heute hat es Seltenheitswert, die British Aerospace BAe 146-200 der deutschen **WDL Aviation**, die aktuell für EasyJet unterwegs ist.

Dank der Bise erfolgten die nächsten Starts Richtung Osten auf der Piste 10, so dass sich die Airsider auf die Nordwestseite der Pisten 10 und 34 gegenüber dem Abrollweg E5 verschoben. Diese Position bot neue Perspektiven. Hier konnten sie zunächst eine **British Airways** B767-300 beim Start Richtung London-LHR beobachten. Punkt 20 Uhr wurde

dann auf das Südanflugkonzept mit Landungen auf die 34 umgestellt, somit konnte man die landenden Flugzeuge optimal ausgeleuchtet aufnehmen.

Das Highlight, auch akustisch dank des vollen Umkehrschubes, war die Landung des zweiten A380 des Tages von **Emirates**. Erwähnenswert neben den zahlreichen Flugzeugen der Swiss war noch eine der insgesamt mittlerweile zehn A320neo von **Lufthansa** sowie eine CRJ1000 des Erstbetreibers **Air Nostrum**, die aktuell für SAS unterwegs ist. Interessant zu beobachten waren die stark unterschiedlichen Landestrecken – während eini-

ge Flugzeuge bereits früh die Piste verliessen, nahmen es andere gemüthlicher und gönnten sich die volle Länge zum Ausrollen.

Gegen 21 Uhr schmiegte sich dann langsam die Sonne in den Horizont und die Tour konnte planmässig mit vielen tollen Eindrücken und zufriedenen Gesichtern beendet werden. Ein Dankeschön geht an AFZ-Tourguide **Delia Frauenfelder** sowie Guide und Fahrer vom Flughafen Zürich. Wer gerne auch einmal an einer solchen tollen Foto-Tour teilnehmen möchte, findet Informationen im Internet unter <https://www.airsidefoto.ch>

Fotoreport Hans Domjan



Die Bombardier CSeries CS300 HB-JCG – nun ein Airbus A220-300 – der Swiss im besten Licht.



Olympus Airways ist in Zürich regelmässig mit beiden A321, hier die SX-ABQ, zu sehen.